

10万级就配电滑门！家用MPV新标杆，五菱星光730 PHEV，性价比高。

来源：林钧士 发布时间：2025-11-20 09:20:10

聊到家用 MPV，我第一反应就是这车型主打一个实用，但心里总琢磨着，要是想用上些能提升用车体验的配置，大概率得花不少钱。就拿老人小孩上下车都省心的电滑门来说吧，以前我印象里，这种配置基本都只装在二十万往上的车子上。不过现在情况不一样啦，五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)把电滑门这配置下放到了十万级的价位里。而且它还配有插混动力，还有大 7 座的宽敞空间这些实用的配置。这么一看，它确实称得上是咱们普通家庭都能轻松入手的划算家用车。今天我就跟大伙儿好好唠唠这款车，瞅瞅它到底能不能适配咱们普通家庭的各类用车需求。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2857车友热议二手车暂无

先从外观说起，毕竟买车第一眼还是看颜值。星光730 PHEV(逛导购)的外观设计很对家庭用户的胃口，没有搞那些花里胡哨的造型，整体看着大气又稳重。车头用了大尺寸的纺锤形黑化格栅，搭配四边形的灯组，白天开着有辨识度，晚上点亮后照明效果也挺不错。要是你见过纯电版的星光730，会发现它是封闭式格栅，而插混版和燃油版保持一致的格栅设计，这样的差异化处理也能让不同需求的用户有清晰的选择。车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，看着不臃肿，而且它的滑轨巧妙地藏在车窗下沿，不仔细看都发现不了，比那些外露滑轨的车型精致不少。车尾的设计和车头呼应，修长的多边形尾灯，晚上点亮后很有层次感，整体看下来，这款车不管是开去接孩子放学，还是全家出游，颜值都拿得出手。

坐进车里，内饰的质感会让你觉得超出这个价位的预期。它提供了胡桃棕和暖沙棕两种配色，都是很温馨的色调，特别适合家庭用车的氛围。座舱采用环抱式设计，坐在驾驶位上，各种功能按键都触手可及，操作起来很方便。方向盘是超纤皮包覆的，握感很舒服，而且是平底设计，不仅看着运动，也给腿部留出了更多空间。中控台上最有吸引力的的就是12.8英寸的悬浮大屏，屏幕分辨率不错，操作起来也很流畅，支持手机互联，不管是导航还是放音乐都很方便。值得一提的是，它还支持Wi-Fi6传输，配对速度很快，大概5秒就能完成连接，比不少同级车型的车机反应都快。

内饰的细节设计也充满了实用性。副仪表台区域放了50瓦的手机无线充电板，充电速度不慢，还带风冷功能，夏天充电也不会发烫，再也不用到处找充电线了。旁边还有杯架，放矿泉水或者保温杯都很合适。副仪表台下方是镂空设计，这里可以放女士的手提包或者折叠

伞，充分利用了每一寸空间。车内的储物格也很多，门板上、中央扶手箱里都能放不少小物件，平时带孩子出门的零食、玩具，或者自驾游的证件、纸巾，都能找到地方收纳，对于家庭用户来说真的很贴心。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 879辆

作为一款家用MPV，空间肯定是大家最关心的点，星光730 PHEV(用车口碑)在这方面的表现可以说是诚意满满。它的车身长宽高分别是4910×1850×1770mm，轴距更是达到了2910mm，这样的尺寸在同级车型里算是很出色的，也为宽敞的内部空间打下了基础。车型采用2+2+3的7座布局，这种布局比2+3+2的布局更实用，尤其是第二排的独立座椅，不管是坐人还是上下第三排都更方便。



先说说前排，座椅的包裹性很好，而且支持多向调节，主驾驶座还有6向电动调节功能，不

管是高个子还是小个子司机，都能找到舒服的驾驶姿势。更贴心的是，前排座椅可以180度放平，要是长途开车累了，找个安全的地方停下来，把座椅放平就能休息一会儿，缓解疲劳很管用。第二排的独立座椅是这款车的亮点之一，座椅填充很厚实，坐上去很舒服，还带双侧扶手，手臂放上去很自然。第二排的过道最大宽度有230毫米，这样的宽度足够成年人轻松通过，就算是身材偏胖的人，也能很方便地进出第三排，不用费劲地挤来挤去。

很多人觉得7座车的第三排就是“鸡肋”，只能坐小孩或者短途应急，但星光730 PHEV的第三排完全不会让人有这种感觉。它的第三排座椅坐垫长度达到了1222毫米，宽度也有490毫米，这样的尺寸让成年人坐进去也不会觉得腿没地方放，靠背还能调节到127度，这个角度坐久了也不会觉得累。我身边有个175cm的朋友，坐进第三排后，腿部还有一拳左右的空间，头部也不顶头，就算是长途自驾游，坐三个成年人也没问题。而且第二排和第三排总共有4个儿童安全座椅接口，多孩家庭也能放心使用，这点真的很考虑家庭用户的需求。



后备厢空间也很灵活，平时只坐5个人的时候，第三排座椅不放倒，后备厢也能放下三个20寸的行李箱，或者孩子的婴儿车和一些杂物。要是全家出游，需要放更多行李，把第三排座椅4/6比例放倒，后备厢空间就会变大不少。如果需要拉一些大件物品，比如婴儿床、折叠自行车之类的，把第三排座椅靠背放倒并向前翻折，后备厢最大容积能达到1202升，尾门开口最大宽度也有1164毫米，大件物品轻松就能放进去，不管是日常使用还是偶尔搬运大件，都能满足需求。

舒适性方面，星光730 PHEV真的下了不少功夫，尤其是那个10万级就能配备的电动侧滑门，绝对是提升幸福感的配置。以前家里老人小孩上下车，开关侧滑门都得用不少劲，有时候手上拿着东西还不方便，容易夹到手。现在有了电动侧滑门，轻轻按一下车门上的按钮，或者用钥匙遥控，车门就能自动开关，而且反应很灵敏，不会卡顿。就算是在狭窄的车位里，车门也能轻松打开，不用再担心开门碰到旁边的车。预售的时候还能享受“3000抵5000”的

选装基金，选装电滑门更划算，这在同级车型里是很少见的配置。

除了电滑门，车内的隔音效果也很好。厂家在车身用了41处声学包和32处吸音棉，能有效隔绝外界的噪音。平时在市区开车，外面的车流声几乎听不到，就算是上了高速，车速开到100公里每小时，车内的人正常聊天也不用刻意提高音量，孩子在后排睡觉也不会被吵醒。悬挂系统采用前麦弗逊式独立悬架和后多连杆独立悬架，这种悬架组合在舒适性和操控性之间找到了很好的平衡。平时开着过减速带或者坑洼路面的时候，车身颠簸感很小，坐在后排也不会觉得晃得难受，长途出行更舒服。

作为插混车型，续航和油耗肯定是大家关注的重点，星光730 PHEV在这方面的表现也很出色。它搭载了1.5L发动机和电机的组合，匹配20.5kWh的磷酸铁锂电池组，纯电续航里程达到125公里。这个续航里程对于日常通勤来说完全够用了，就算每天上下班往返30公里，充一次电也能开四天左右，不用天天充电。而且它支持电池加热和智能保温功能，就算是到了冬天，电池活性也能保持在不错的水平，减少续航衰减，北方的用户也不用担心冬天续航不够用的问题。

要是周末全家出游，距离比较远，也不用担心里程焦虑。星光730 PHEV的综合续航里程很长，就算电池没电了，发动机还能继续工作，加油就能跑，跟燃油车一样方便，不用特意找充电桩。而且它的油耗很低，馈电状态下的油耗也不高，比同级别燃油MPV省不少油钱。平时市区通勤用电，长途出行用油，兼顾了经济性和便利性。更贴心的是，它还支持220V外放电功能，最大功率有3.3kW，出去露营的时候，接个电烤炉、咖啡机或者投影仪都没问题，随时随地化身“移动电站”，让露营更有乐趣，这对于喜欢户外出游的家庭来说太实用了。

在操控和安全方面，星光730 PHEV也有不错的表现。它采用了电子式怀挡设计，换挡操作很方便，还节省了中控台的空间。方向盘支持4向调节，能找到更舒服的驾驶姿势，新手也能轻松驾驭。配置上还有360°高清全景影像和透明底盘，组成540°全景影像系统，能消除行车时的盲区，平时开车转弯或者倒车的时候，通过中控屏就能看清车身周围的情况，就算是新手开这么大的MPV也不用慌，避免刮蹭。

安全配置方面，车型标配了六环高强钢笼式车身，车身强度很高，能在发生碰撞的时候有效保护车内人员的安全。还配备了主/副驾安全气囊、AUTO HOLD自动驻车、主驾车窗一键升降（带防夹功能）等配置，中高配车型还有全车车窗一键升降（带防夹功能）、定速巡航等配置，不管是日常代步还是长途出行，都能提供不错的安全保障。另外，它还支持蓝牙钥匙、无感进入+无感启动、手机远程车控等功能，平时不用带车钥匙，用手机就能解锁车辆、启动发动机，忘记关车窗也能通过手机APP远程关闭，使用起来很方便。

最后来说说大家最关心的价格，星光730 PHEV的预售价在7.68万元到11.28万元之间，这个价格对于一款7座插混MPV来说真的很有竞争力。而且还有限时置换补贴，补贴后价格低至7.38万元起，就算是预算不多的家庭也能买得起。现在1000元下订还能享受至高价

值15000元的“预售八重礼”，包括置换补贴、金融贴息、充电权益等，进一步降低了购车门槛（活动详情请咨询当地经销商）。对比同级别车型，星光730 PHEV在价格更低的同时，还配备了电滑门、大尺寸中控屏、全景影像、外放电等配置，这些配置在同价位车型里很少见，性价比很高。

说真的，五菱星光730 PHEV 这台车，我觉得就是专门给咱们普通家庭设计的，性价比挺让人满意。它看着就很大方规整，不会显得花哨，车内的做工和质感也说得过去，不少小细节设计都挺实用的。2910mm 的轴距可不是白给的，七座布局空间特别宽裕，就算是第三排，成年人坐进去也不会觉得挤得难受。还有电滑门这个配置，上下车都方便，车内的隔音做得也可以，座椅坐着也舒服，坐久了也不怎么累。它纯电能跑 125 公里，平时开着油耗也不高，日常用车花钱不多，出门也不用总操心续航。而且它还有外放电的功能，咱们出去露营的时候煮个饭、充个电，能多不少乐趣。再加上补贴后 7.38 万起的价格，配置也挺全的。不管我平时开着上下班、接送孩子，还是放假带着全家人出去玩，偶尔拉点东西做点小生意，这台车都能应付得来。像我这样就看重实用、也在意性价比的家庭，花十万左右就能买到带电滑门的插混 MPV，这台车我觉得选得挺值的。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2857
车友热议
二手车暂无

HTML版本：[10万级就配电滑门！家用MPV新标杆，五菱星光730 PHEV，性价比高。](#)